

ROTARY CLUB OF OMIYA WEST

Rotary



2022-23 年度 大宮西ロータリークラブ 週報

創立：1963年3月22日

例会場：パレスホテル大宮

例会日：月曜日 12:30～13:30

会長 小沢 孝

幹事 榎本 貞寿

クラブ会報委員会 小岩 淳一

第2772例会

発行日

2023/04/10

2023/04/17



イマジン
ロータリー

会長挨拶



会長 小沢 孝

皆さん、こんにちは。

昨日は統一地方選挙の投票日。新藤信夫会員が見事当選されました。おめでとうございます。

スクリーンをご覧ください。昨日、4月9日に、台湾の姉妹クラブ、南投クラブの創立60周年記

念式典が行われた際の写真です。

私のお祝いのメッセージを、荒井伸夫会員に代読していただいています。内山泰成会員も同席されました。両会員が帰国されましたらご報告をお願いしたいと思います。

大宮シティロータリークラブが創立25周年を迎えられます。おめでとうございます。クラブ研修リーダーであり、また浜野ガバナー年度の地区幹事でした恵川一成様、創立25周年記念事業副実行委員長 佐々木修様、幹事 山岸和美様、ようこそおいで下さいました。

本日の例会は職業奉仕担当です。トヨタ自動車株式会社 国内営業部 関東地区 埼玉・千葉担当 地区担当員 萩原隆宏様の卓話で、テーマは「カーボンニュートラル実現に向けた取り組みについて」です。

職業奉仕担当の卓話は、8月の花王から始まり本日が第6弾、そして最後となります。さまざまな企業の卓話を企画していただきました。SDGsの話をしていただき、それが企業のマナーであるという事も学びました。担当理事 川崎会員、増永委員長、1年間ありがとうございました。

本日もどうぞ、よろしくお願いいたします。



ロータリーの目的・四つのテスト

【本日のリーダー】

永井 博 会員



お客様紹介・米山記念奨学生紹介

■トヨタ自動車株式会社 国内営業部 関東営業部 埼玉・千葉地区担当員 萩原 隆宏 様

■大宮シティロータリークラブ クラブ研修リーダー・創立25周年記念事業実行委員会顧問 恵川 一成 様

■大宮シティロータリークラブ 創立25周年記念事業副実行委員長 佐々木 修 様

■大宮シティロータリークラブ 幹事 山岸 和美 様

(ご紹介：会長エレクト 藤嶋 剛史)



幹事報告



①昨日、4/9、南投の60周年記念式典にて姉妹クラブの調印がされましたことをご報告いたします。

②次年度の年度計画書掲載の名簿についての文書が、BOX 投函されています。名簿の情報を早急にご確認いただき、5/8(月)までに事務局に返信願います。

③先月、トルコ・シリア大地震への義援金を集めさせていただきました。その件で地区よりお礼と報告が来ています。2770地区として450万円がガバナー会へ送金されました。国内29地区から、合計88,604,966円を本日4/10付けで、被災地トルコ第2430地区宛に送金する旨の報告が来ています。明細を回覧しています。

60周年 新たな奉仕活動へ～すべては好奇心から始めよう～

事務局：さいたま市大宮区桜木町1-11-2 YK-12ビル 4階

TEL 048-871-8881 FAX 048-871-8882

E-mail: west@rc-omiya-west.com HP: http://rc-omiya-west.com/



新社長挨拶

- ①モビリティカンパニー
- ②商品の魅力を磨き上げる (良い車)
- ③カーボンニュートラルをやっていく (生産などを含め)



■マルチパスウェイになぜ

こだわるのか
世界の事情…電気事情がそれぞれ
誰ひとり取り残さない

・ 電動車を選ぶ比率

日本は47%がハイブリッドなど1.4%が電気自動車
ハイブリッドを組み合わせたながら

●100台の車をつくるために CO₂はどうか
電気自動車1台に使われるリチウム(資源)…ハイ
ブリッド車にすると同じリチウムで90台分
合理性として、CO₂はかなり下がる
リチウムを効果的に使っていく

■重要■

車1台 作られる時のCO₂
燃料をつくる時のCO₂
走る時に出るCO₂

・ 電気自動車が走るための「電気」を作るときのCO₂は?

電気を作る手段によりCO₂が多く出る場合も
電気がCO₂を必要とする国もある

・ 製造業としての局面 (CO₂を出さないように)
“ヤリス”は岩手でも生産
しかし、製造時のCO₂を減らそうとしたら生産拠点
は海外などへ流出してしまう (岩手では火力発電、
フランスでは原子力発電)
自動車関連の就労構造にも影響が

■なぜ水素に力を入れるのか

・ エネルギー自給
水素H₂ + 酸素O₂ → 電気 水が出る

水素の電気を運ぶ能力

- ・ バッテリーは劣化していく、大きいものが必要となる
- ・ 水素にすれば安定的に運べる

商用車に水素を強化していきたい
航続距離が長くなると、バッテリーが大きくなる…
水素はかさばらない

商用車をふやす→水素ステーションを増やす
バス、小型・大型トラックにも取り組んでいる

水素での物流 福島・東京・大阪・名古屋
福島県浪江町に水素製造プラントがある
水素バリューチェーン

暮らしの中に水素を
キッチンカー、フォークリフト、船などにも

●水素を燃やす水素エンジン車にトライ
コスト低減に

埼玉県は水素ステーションが日本で3番目に多い
環境
ぜひ興味をお持ちください



カーボンニュートラルの基本

【カーボンニュートラルとは?】
温室効果ガスの排出量を「全体としてゼロ」にすることです。

【温室効果ガスとは?】
太陽光で温められた地球上の熱を吸収する気体のことです。

【温室効果ガスの削減】
排出量と吸収量が同じになると「温室効果ゼロ」

【温室効果ガスの削減】
CO₂排出・吸収量は年々増加し、地球温暖化はすでに大きく進行・深刻化しています。

【日本のカーボンニュートラル】
日本のカーボンニュートラルはどのように実現するの? 政府は2050年までにカーボンニュートラルを実現するため、産業ごとに2030年目標を定め、14の重要分野を選定しました。

【CO₂削減・生活のいろなどごで実現させていかなる。みんなが力をあわせて、取り組むことが必要だね!】

日本の自動車業界のカーボンニュートラル

【これまでの自動車業界の取り組み?】
燃費向上や電動車ラインナップの拡大・普及努力によって、多くのCO₂排出量を削減してきました。

【自動車業界の2030年目標?】
政府は、「燃費向上」と「次世代自動車・電動車の普及」を2030年目標として掲げています。

【世界に先駆けて電動車を開発】
世界に先駆けて電動車を開発

【日本は23%削減】
日本は23%削減

【強みである電気技術と、早くからの電動車普及で、世界に誇れるCO₂削減を実現してきたんだね!】

【カーボンニュートラルについて、「正しく理解すること、全員で同じ方向へ」「正しく進んでいく」との、やりかたが必要!】

全部本気の“多様な選択肢” トヨタの電動車ラインナップ

HEV (ハイブリッド車)
ガソリンによる「エンジン動作」と連動しながらバッテリーに蓄えた電気で「モーター駆動」をクルマ自身が判断・制御して走行!

PHEV (プラグインハイブリッド車)
日常の通勤は、電気で走行し、長距離ドライブは、電気で走行のバッテリーを使いながらガソリンで走行!

BEV (電気自動車)
再エネを優先して発電し、CO₂排出ゼロ。家でも外出でも充電でも充電可能。充電・駆動モードを切り替え!

FCEV (燃料電池自動車)
水素と酸素の化学反応で発電した電気を蓄えてモーターで走行。走行中に電気を充て込む必要はなし!

脱炭素の「こたえ」はひとつじゃないんだね!

④ 2023 年地区研修・協議会が4/14 (金)、大宮ソニックシティにて行われます。次年度ご担当の方、ご出席をお願いいたします

お客様ご挨拶

■大宮シティロータリークラブ
クラブ研修リーダー・
創立 25 周年記念事業実行委員会顧問
恵川 一成 様

大宮西 RC 60 周年、おめでとうございます。当 RC は、久世ガバナール年度最後の 6/30 に RI に承認され、そして 25 周年を迎えました。

式典はパレスホテル大宮で行います。ぜひ皆様ご参加をお願いします。

■大宮シティロータリークラブ
創立 25 周年記念事業副実行委員長
佐々木 修 様

大宮西 RC の会員の皆様、お世話になっております。式典をどうぞよろしくお願いたします。

■大宮シティロータリークラブ
幹事 **山岸 和美 様**
創立 25 周年記念事業として、昨秋に開催した「パラ・ミュージアム in OMIYA」をバーチャル美術館として OPEN しています。障害を持った子どもたちの作品を、右の QR コードよりぜひご覧ください。以上ご案内します。



委員長報告・地区派遣役員報告



■プログラム委員会 委員長
清水 恒信

5/15 (月) は、SAM 様をお呼びしての「SAM と踊って学ぶジェロントロジー オープン例会」です。点鐘は 12 時、食事は持ち帰り弁当です。グッズ販売もします。

■親睦委員会 委員長 **島袋 博昭**
5/21 (日) ~22 (月) の親睦旅行移動例会の案内をボックス投函しました。4/21 (金) 締切と記載していますが、交通手段の予約の都合上、4/15 (土) までに返信ください。



■ゴルフ部会 幹事
小林 政良

4/12 (水) 上尾市にある「大宮ゴルフコース」にてコンペを開催します。7時に朝礼を開始しますので、それまでに集合願います。



卓 話

トヨタ自動車株式会社
国内営業部 関東営業部
埼玉・千葉地区担当員

萩原 隆宏 様



ご紹介

■職業奉仕委員会 委員長 **増永 裕樹**
東京大学文学部卒業後、トヨタ自動車株式会社に入社、国内業務部、トヨタ店営業本部、調査部、商品・事業企画部、国内販売店などで多くの仕事に携われました。



カーボンニュートラル実現に向けた取組について

和光市生まれ、幼少期を過ごしました。基本、名古屋を中心に仕事をしてきましたが、昨年より埼玉・千葉の担当になりました。

カーボンニュートラルというと BEV 電気自動車というイメージではないでしょうか

・新社長方針説明
2030 年 BEV 350 万台、
2026 年までに 10 モデル 150 万台
カーボンニュートラルにマルチパスウェイで取り組む

- ・車の種類
- ①HEV (ハイブリッド車) ガソリンのエンジン走行とバッテリーのモーター走行
 - ②PHEV (プラグインハイブリッド) 日ごろは電気だけ、長距離はハイブリッド
 - ③BEV (バッテリー・電気自動車)
 - ④FCEV (燃料電池車) 水素と酸素を反応させる

トヨタの電動車開発
なぜマルチパスウェイで取り組む事が出来るのか
… 技術のコアな部分は共通しているから

■カーボンニュートラル
2020 年、菅元総理の発言「2050 年 温室効果ガス排出差引 0 を目指す」
排出 0 というより、森林などで吸収する部分があるので差し引き 0 に

- 現状は？
CO₂ を吸収しきれず、積み重なっている
→ 温暖化、異常気象
・日本の排出 (目標)
2013 年 12 億トン、2030 年 6.7 億トン -45% に
- 燃費
2001 年 1 リットル 13 km → 2018 年 23 km
70% 向上した = 普及を含めた効果 (CO₂ 排出量)
01 年を 100 とする → 日本は下がっている -23%
・-35% を目指す… 生易しいものではない
・電動車 (ハイブリッドなども含めて) 乗用車の 50 → 70% 普及させたい

車の販売台数
2030 年 電気自動車 (PHFV 含め) 20-30% を目標とする。IEA 調査 自動車のうち電気自動車は、最大でも 9%

