④ 2023 年地区研修・協議会が 4 /14（金）、大宮ソニックシティにて行われます。次年度ご担当の方、ご出席をお願いいたします

お客様ご挨拶

■大宮シティロータリークラブ
クラブ研修リーダー・
創立 25 周年記念事業実行委員会顧問
恵川 一成 様
大宮西 RC 60 周年、おめでとうございます。当 RC は、久世ガバナー年度最後の 6/30 に RI に承認され、そして 25 周年を迎えました。
式典はパレスホテル大宮で行います。ぜひ皆様ご参加お願いします。

■大宮シティロータリークラブ
創立 25 周年記念事業副実行委員長
佐々木 修 様
大宮西 RC の会員の皆様、お世話になっております。式典をどうぞよろしくお願いいたします。

■大宮シティロータリークラブ
幹事　**山岸 和美**　様
創立 25 周年記念事業として、昨年秋に開催した「パラ・ミュージアム in OMIYA」をバーチャル美術館として OPEN しています。障害を持った子どもたちの作品を、右の QR コードよりぜひご覧ください。以上ご案内します。

委員長報告・地区派遣役員報告

■プログラム委員会 委員長
清水 恒信
5 /15（月）は、SAM 様をお呼びしての「SAM と踊って学ぶジェロントロジー オープン例会」です。点鐘は 12 時、食事は持ち帰り弁当です。グッズ販売もします。

■親睦委員会 委員長 **島袋 博昭**

5 /21（日）～22（月）の親睦旅行移動例会の案内をボックス投函しました。4 /21（金）締切と記載していますが、交通手段の予約の都合上、4 /15（土）までに返信ください。

■ゴルフ部会 幹事
小林 政良
4 /12（水）上尾市にある「大宮ゴルフコース」にてコンペを開催します。7 時に朝礼を開始しますので、それまでに集合願います。

卓　話

トヨタ自動車株式会社
国内営業部　関東営業部
埼玉・千葉地区担当員

萩原 隆宏 様

ご紹介

■職業奉仕委員会 委員長 **増永 裕樹**
東京大学文学部卒業後、トヨタ自動車株式会社に入社、国内業務部、トヨタ店営業本部、調査部、商品・事業企画部、国内販売店などで多くの仕事に携われました。

カーボンニュートラル実現に向けた取組について

和光市生まれ、幼少期を過ごしました。基本、名古屋を中心に仕事をしてきましたが、昨年より埼玉・千葉の担当になりました。

<u>カーボンニュートラルというと BEV 電気自動車というイメージではないでしょうか</u>

・新社長方針説明
2030 年　BEV 350 万台、
2026 年までに 10 モデル 150 万台
カーボンニュートラルにマルチパスウェイで取り組む

・車の種類
①HEV（ハイブリッド車）ガソリンのエンジン走行とバッテリーのモーター走行
②PHEV（プラグインハイブリッド）日ごろは電気だけ、長距離はハイブリッド
③BEV（バッテリー・電気自動車）
④FCEV（燃料電池車）水素と酸素を反応させる

トヨタの電動車開発
なぜマルチパスウェイで取り組む事が出来るのか
… 技術のコアな部分は共通しているから

■カーボンニュートラル
2020 年、管元総理の発言「2050 年　温室効果ガス排出差引 0 を目指す」
排出 0 というより、森林などで吸収する部分があるので差し引き 0 に
●現状は？
CO_2 を吸収しきれず、積み重なっている
→ 温暖化、異常気象
・日本の排出（目標）
2013 年　12 億トンを、2030 年　6.7 億トン　-45%に
●燃費
2001 年 1 リットル 13 km →2018 年 23 km
70%向上した ＝ 普及を含めた効果（CO_2 排出量）
01 年を 100 とする → 日本は下がっている　-23%
・-35%を目指す…生易しいものではない
・電動車（ハイブリッドなども含めて）乗用車の 50 → 70%　普及させたい

車の販売台数
2030 年　電気自動車（PHFV 含め）20-30%を目標とする。IEA 調査　自動車のうち電気自動車は、最大でも 9 %